

3.カウリング

- 1) ドライバーの腕の全部を除き、モーターサイクル側のみにおいて左右上方から全姿が確認できなければならない。
- 2) パッセンジャーは、サイドカーの後方及び上方から全姿が確認できなければならない。
- 3) 空力装置は、カウリングまたは車体の本体より外側にはみ出すものは認められない。
- 4) フロントカウル及びカー側のタイヤカウルは、走行中いかなる場合においてもタイヤまたは路面に接触してはならない。
- 5) カウリングにとりつけられた、パッセンジャー用のグリップは走行中いかなる場合においても外れることのないように装着されていなければならない。

4.ハンドル

- 1) ハンドルバーの先端は露出してはならない。露出する場合には固定物を詰めるか半球形にしなければならない。
- 2) ハンドルバーは最大蛇角時に、燃料タンクまたは、カウリングに触れることがあってはならない。

5.コントロール・レバー

- 1) ハンドルバーに装着されたレバー類は、原則として端部がボール状でなくてはならない。
- 2) ドライバーの指等が挟まれないよう、最大蛇角ロック時に燃料タンクまたは、カウリングとの間に有効な隙間が確保されていなければならない。

6.エンジンガード

エンジン下部に、ダメージ回避に有効なガードを備えることが望ましい。

7.スロットルコントロール

- 1) ドライバーが手で押さえていないときに、ひとりでの閉じるものでなくてはならない。
- 2) ドライバー・パッセンジャーかいずれか、または両方に対して、マシンを離れると作動するイグニッション・カット・アウト・システムが装着されていなければならない。
- 3) イグニッション・カット・アウト・システムを作動させるコードは走行中、路面、エンジン、車輪に触れてはならず、コントロール・レバーの操作を妨げることがない長さでなければならない。

8.制動装置

2つ以上のホイールにそれぞれ作動する制動装置が設けていなければならない。

9.エキゾーストシステム

- 1)排気口は、後続のドライバー及びパッセンジャーの顔より低く向けて取り付けること。
また、排気煙が路面に直接当たらぬよう施さなければならない。
- 2)エキゾーストシステムは、パッセンジャー及びドライバーがやけどをすることがないように施すこと。
- 3)音量規定については、参加レースの主催者が定める規定に準じる。
マフラーエンドにバッフルを使用する、消音器のグラスウールは常に新しものに撒き直す等、音量を抑えるよう努力すること。

10.燃料タンク

- 1)安全性を考慮し、クラッシュした際に漏れるようなことがないような構造のものでなければならない。
- 2)ガソリントankのブリザーパイプには、ワンウェイバルブを取り付けることが望ましい。

11.ナンバープレート

- 1)車両カウリングに3箇所表示すること。
- 2)ナンバーが表示表記されるフロント表示は前面より識別できるように表示すること。
他の2箇所は、サイドカーの両側（リアタイヤハウス横、サイドタイヤハウス横）に外に向かってカウリング上に表記すること。
- 3)ナンバー表示は明確に目視できるように配置され、パッセンジャーによって隠れないようにすること。

12.その他

- 1)プラットフォーム上の、ラジエーター及びバッテリー等の部品、またはそれらを収納するケース及び支持するステー類の角は、丸みをびた形状にすること。
- 2)ミッションオイルのドレンボルト及びフィルターキャップ等は、ステンレスワイヤーにてワイヤリングを施しロックすること。
- 3)ラジエーター水及び燃料のキャッチタンクを設け、容量は100cc以上とする。
- 4)4サイクルエンジンは、オイル受トレイをエンジン下部に装着することを義務づける。

【ドライバー及びパッセンジャーの装備】

- 1)レザースーツを着用する。※ 破れ等は修繕しておくこと。
- 2)下着等は化学繊維ではない物又は難燃性の物の着用を推奨する。
- 3)レザーグローブ、レザーブーツを着用する。

- 4) 脊髄パッドは首下から尾てい骨付近まで、なるべく広範囲を守るものを着用する。
- 5) チェストパッドは必ず着用する。硬質、軟質は問わないが胸部を保護できる機能を有すること。
- 6) フルフェイスヘルメットを着用する。規格についてはレース主催者の規格に合わせる
こととするが、SNELL 2015、MFJ 公認を推奨する。
- 7) ヘルメットリムーバーを着用すること。長髪は自車及び他車のタイヤ等に頭髪を
巻き込まれる可能性があるので、ヘルメットリムーバー等を利用し、ヘルメット内に
収めるよう努める。
- 8) パッセンジャーがロードクリアランスを保つために装着するスライダーは、走行路面を
痛めない材質を使用しなければならない。金属を使用した場合、サーキット側及び
オーガナイザーが特別に取り外すよう指示をした場合にはその指示に従う。
- 9) ブーツの穴はガムテープでの修繕ではなく、メーカーでの修理又は靴修理用のゴム等
での修繕とする。
- 10) ドライバー及びパッセンジャーの装備はレースの他、練習走行、体験試乗、イベント
走行でも同様とする。

【走行前検査】

- 1) 走行前の車両検査は、カウリングを取り付けた状態で参加車両及びカウリング、
パッセンジャー用グリップ、イグニッション・カット・アウト・システム等について
行われるが、レース主催者の車検検査の規則に従う。
- 2) JRSA 作成の車両チェックリストに合わせ各項目を確認し、参加車両の安全走行に
務める。
- 3) あきらかに危険とみなされる競技車両は走行できない。

【パッセンジャー落車について】

- 1) 安全なレース運営を目的として、1 レース中、パッセンジャーが二度落車した時は、
その車両はレースに復帰はできない。

【その他の注意事項】

- 1) レース、練習走行、イベント等に参加するときは、健康保険証、お薬手帳等を必ず
持参すること。
- 2) 緊急連絡先がわかるように、チーム内で必ず情報交換をしておくこと。
事故発生時の対応を迅速に行うためにも、家族等にレース参加予定を事前に報告して
おくこと。
- 3) 無理なスケジュールでの移動とならないようにプランを立て、レース前日の飲酒は
控えめにし、万全の体調でレース等に参加するよう努めること。

JRSA F4レーシングサイドカー 車両点検チェックリスト

	チェック項目	
燃 料	・ガソリントank、コック、キャブレターからの漏れはないか？	<input type="checkbox"/>
	・燃料ホースはバンドで固定されているか？	<input type="checkbox"/>
冷却水	・ラジエーターに水は適量入っているか？（クーラントは使用不可）	<input type="checkbox"/>
	・ラジエーター、ホース等から漏れはないか？	<input type="checkbox"/>
	・キャップのロックは完全か？	<input type="checkbox"/>
ミッションオイル エンジンオイル	・規定量になっているか？	<input type="checkbox"/>
	・ケースカバー、クランクケース合わせ面などからの漏れはないか？	<input type="checkbox"/>
タイヤ	・タイヤの劣化はなく、サーキット走行に適しているか？	<input type="checkbox"/>
	・タイヤの空気圧は適正か？	<input type="checkbox"/>
ブレーキ	・効きは正常か？引きづりはないか？	<input type="checkbox"/>
	・ブレーキパッドの残量はあるか？	<input type="checkbox"/>
	・ホースに損傷はないか？	<input type="checkbox"/>
	・動きは正常でスムーズか？	<input type="checkbox"/>
ステアリング	・ステアリングにガタはないか？	<input type="checkbox"/>
	・ハンドルストッパー、ハンドルの切れ角に問題はないか？	<input type="checkbox"/>
	・グリップにワイヤーロックはしてあるか？	<input type="checkbox"/>
外 装	・フロントカウル・タイヤハウス等外装はしっかり固定しているか？	<input type="checkbox"/>
	・パッセンジャーのグリップははずれないようになっているか？	<input type="checkbox"/>
	・イグニッションカットアウトシステムは作動するか？	<input type="checkbox"/>
	・ゼッケンは誤りなく、見やすくなっているか？	<input type="checkbox"/>
整 備	・オイルドレインボルト、フラーキャップ等のワイヤーロックはしているか？	<input type="checkbox"/>
	・各部ボルト類の緩みはないか？増し締め点検はしたか？	<input type="checkbox"/>
	・必要なキャッチタンクは取り付けられているか？	<input type="checkbox"/>
	・キャッチタンクは空になっているか？	<input type="checkbox"/>
	・フレームにクラックはないか？	<input type="checkbox"/>
ドライバー パッセンジャー 装 備	・レザーシューズ、レザークラブ、レザースーツに破れ等損傷はないか？	<input type="checkbox"/>
	・ヘルメットリムーバー、脊椎パッド、チェストパッドは用意されているか？	<input type="checkbox"/>
	・ヘルメットに損傷はないか？	<input type="checkbox"/>
その他	・レース主催者のレギュレーションにあっているか？	<input type="checkbox"/>
	・ドライバーとパッセンジャーの走行前の打ち合わせはできているか？	<input type="checkbox"/>
・レース（練習）日 年 月 日 ・サーキット名		
・ドライバー名 ・パッセンジャー名 ・点検者		
作成:2018年2月 JRSA F4事務局		